

SISTEM KELUAR MASUK *PARKIR* SEDERHANA BERBASIS *WEBSITE PHP*

Aldi Mustofa¹⁾

Program Studi Informatika, Universitas Muhammadiyah Surabaya¹⁾

Jl Sutorejo No. 59, Surabaya

Email : aldimustofa956@gmail.com¹⁾

Abstrak

Sistem keluar masuk parkir secara manual berbasis website PHP adalah sistem yang digunakan untuk mengelola keluar masuk kendaraan di lahan parkir. Sistem ini menggunakan website sebagai media untuk melakukan input dan output data kendaraan. Data kendaraan yang diinputkan meliputi nomor polisi, jenis kendaraan, dan waktu masuk. Data kendaraan ini kemudian disimpan di database. Sistem ini memiliki beberapa keunggulan, yaitu, Mudah digunakan oleh petugas parkir. Meningkatkan efisiensi kerja petugas parkir. Meningkatkan keamanan data kendaraan. Sistem ini dapat diterapkan di berbagai jenis lahan parkir, seperti lahan parkir umum, lahan parkir kampus, dan lahan parkir perkantoran.

Kata kunci: *sistem keluar masuk parkir, manual, website, PHP.*

Abstract

The PHP website-based manual parking entry and exit system is a system used to manage vehicle entry and exit in the parking lot. This system uses a website as a medium for input and output vehicle data. The vehicle data entered includes the police number, vehicle type and entry time. This vehicle data is then stored in a database. This system has several advantages, namely, easy to use by parking attendants. Increase the work efficiency of parking attendants. Improve vehicle data security. This system can be applied in various types of parking lots, such as public parking lots, campus parking lots and office parking lots.

Keywords: *parking entry and exit system, manual, website, PHP.*

1. Pendahuluan

Lahan parkir merupakan salah satu fasilitas penting yang dibutuhkan di berbagai tempat, seperti di pusat perbelanjaan, kampus, dan perkantoran. Pengelolaan lahan parkir yang baik akan memberikan kenyamanan bagi pengguna lahan parkir dan meningkatkan keamanan kendaraan. Salah satu cara untuk mengelola lahan parkir adalah dengan menggunakan sistem keluar masuk parkir. Sistem ini dapat membantu petugas parkir untuk melakukan input dan output data kendaraan dengan lebih mudah dan efisien [1]-[9].

2. Dasar teori

Pengertian Sistem Keluar Masuk Parkir

Sistem keluar masuk parkir adalah sistem yang digunakan untuk mengelola keluar masuk kendaraan di lahan parkir. Sistem ini memiliki tujuan untuk mengatur kendaraan yang masuk dan keluar dari lahan parkir, serta menghitung biaya parkir yang harus dibayarkan oleh pengguna lahan parkir.

Jenis Sistem Keluar Masuk Parkir. Ada dua jenis sistem keluar masuk parkir, yaitu :

- Sistem keluar masuk parkir otomatis
- Sistem keluar masuk parkir manual

Sistem keluar masuk parkir otomatis menggunakan mesin atau perangkat elektronik untuk melakukan input dan output data kendaraan. Sistem ini biasanya digunakan di lahan parkir yang besar dan memiliki volume kendaraan yang tinggi. Sistem keluar masuk parkir manual menggunakan tenaga manusia untuk melakukan input dan output data kendaraan. Sistem ini biasanya digunakan di lahan parkir yang kecil atau memiliki volume kendaraan yang rendah.

Sistem Keluar Masuk Parkir Manual Berbasis Website PHP

Sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP adalah sistem keluar masuk parkir yang menggunakan website sebagai media untuk melakukan input dan output data kendaraan. Sistem ini menggunakan bahasa pemrograman PHP untuk membangun websitenya.

Komponen Sistem Keluar Masuk Parkir Manual Berbasis Website PHP

Komponen sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP terdiri dari :

- Website
- Database
- Petugas parkir

Website

Website merupakan antarmuka yang digunakan oleh petugas parkir untuk melakukan input dan output data kendaraan. Website ini terdiri dari dua halaman utama, yaitu halaman login dan halaman input data.

Database

Database merupakan tempat penyimpanan data kendaraan. Data kendaraan yang disimpan dalam database meliputi nomor polisi, jenis kendaraan, dan waktu keluar masuknya kendaraan.

Petugas Parkir

Petugas parkir merupakan pengguna sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP. Petugas parkir bertugas untuk melakukan input dan output data kendaraan.

Cara Kerja Sistem Keluar Masuk Parkir Manual Berbasis Website PHP

Cara kerja sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP adalah sebagai berikut :

- 1) Petugas parkir melakukan login ke website.
- 2) Petugas parkir memasukkan data kendaraan, yaitu nomor polisi, jenis kendaraan, dan waktu masuk.
- 3) Data kendaraan yang dimasukkan oleh petugas parkir kemudian disimpan di database.

Saat kendaraan keluar dari lahan parkir, petugas parkir akan memeriksa nomor polisi kendaraan. Jika nomor polisi kendaraan terdaftar di database, maka petugas parkir akan menghitung biaya parkir yang harus dibayarkan oleh pengguna lahan parkir.

Keunggulan Sistem Keluar Masuk Parkir Manual Berbasis Website PHP

Sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP memiliki beberapa keunggulan, yaitu:

- **Mudah digunakan oleh petugas parkir**
Petugas parkir hanya perlu memasukkan data kendaraan ke dalam website. Website ini memiliki antarmuka yang sederhana dan mudah dipahami.
- **Meningkatkan efisiensi kerja petugas parkir**
Petugas parkir tidak perlu lagi mencatat data kendaraan secara manual. Hal ini dapat meningkatkan efisiensi kerja petugas parkir.
- **Meningkatkan keamanan data kendaraan**
Data kendaraan disimpan di database yang terlindungi oleh sistem keamanan. Hal ini dapat meningkatkan keamanan data kendaraan.

Kekurangan sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP

Berikut kekurangan sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP, yaitu:

- Kecepatan input data Sistem ini bergantung pada kecepatan input data oleh petugas parkir. Jika petugas parkir memasukkan data dengan lambat, maka akan menghambat proses keluar masuk kendaraan.
- Keamanan data Sistem ini mengandalkan keamanan database untuk melindungi data kendaraan. Jika database tidak terlindungi dengan baik, maka data kendaraan dapat diakses oleh orang yang tidak authorized.
- Ketersediaan internet Sistem ini membutuhkan koneksi internet untuk mengakses website. Jika koneksi internet terputus, maka petugas parkir tidak dapat melakukan input dan output data kendaraan.

Solusi

Berikut adalah beberapa solusi untuk mengatasi kekurangan-kekurangan tersebut:

- Untuk mengatasi kecepatan input data, petugas parkir dapat dilatih untuk memasukkan data dengan cepat dan akurat.

- Untuk mengatasi keamanan data, database dapat dilindungi dengan sistem keamanan yang lebih kuat, seperti menggunakan firewall dan enkripsi.
- Untuk mengatasi ketersediaan internet, sistem dapat dirancang agar dapat menyimpan data kendaraan secara lokal.

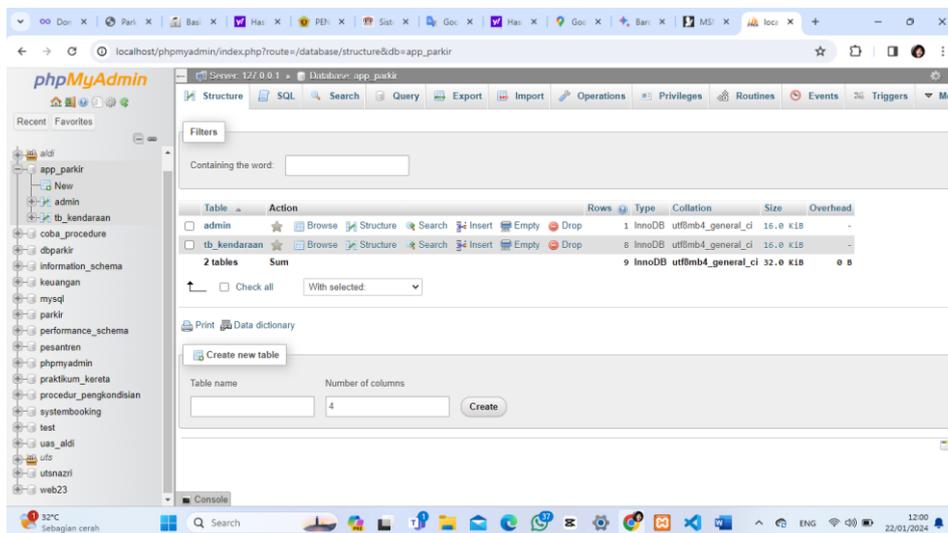
Secara keseluruhan, sistem keluar masuk parkir manual berbasis website PHP merupakan sistem yang efektif untuk mengelola lahan parkir. Namun, sistem ini memiliki beberapa kekurangan yang perlu diperhatikan.

3. Metodologi Penelitian

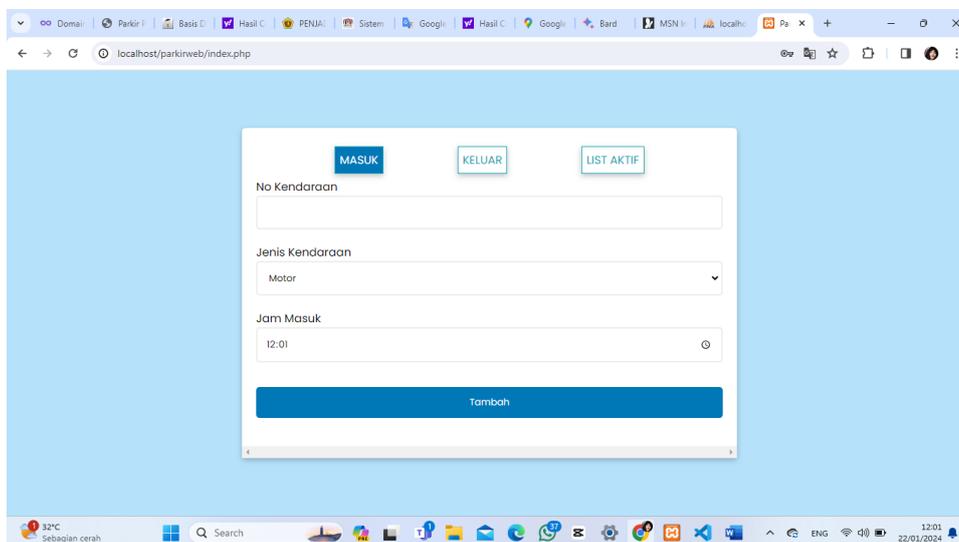
Sistem keluar masuk parkir secara manual berbasis website PHP ini menggunakan bahasa pemrograman PHP untuk membangun websitenya. Website ini terdiri dari dua halaman utama, yaitu halaman login dan halaman input data. Petugas parkir harus melakukan login terlebih dahulu sebelum dapat menggunakan sistem ini. Setelah login, petugas parkir dapat melakukan input data kendaraan, yaitu nomor polisi, jenis kendaraan, dan waktu masuk atau keluarnya jenis kendaraan. Data kendaraan ini kemudian disimpan di database.

4. Pengujian dan Pembahasan

- Membuat database di localhost/phpMyAdmin dan membuat table



- Mencoba menjalankan web dengan localhost.



- c) Menampilkan database pada website.
- d) Hosting menggunakan website Infinityfree. Berikut link website yang sudah kami hosting :
Link Domain : <http://uasaldiparkir.great-site.net/>¹

Sistem keluar masuk parkir secara manual berbasis website PHP ini memiliki beberapa keunggulan, yaitu, Mudah digunakan oleh petugas parkir. Petugas parkir hanya perlu memasukkan data kendaraan ke dalam website. Meningkatkan efisiensi kerja petugas parkir. Petugas parkir tidak perlu lagi mencatat data kendaraan secara manual. Meningkatkan keamanan data kendaraan. Data kendaraan disimpan di database yang terlindungi oleh sistem keamanan. Sistem ini dapat diterapkan di berbagai jenis lahan parkir, seperti lahan parkir umum, lahan parkir kampus, dan lahan parkir perkantoran.

5. Kesimpulan

Sistem keluar masuk parkir secara manual berbasis website PHP merupakan sistem yang efektif untuk mengelola lahan parkir. Sistem ini mudah digunakan, meningkatkan efisiensi kerja petugas parkir, dan meningkatkan keamanan data kendaraan.

Daftar Pustaka

- [1]Arifin, M., & Hartayu, R. (2020). SISTEM PARKIR MENGGUNAKAN KARTU RFID. *El Sains : Jurnal Elektro*, 1(2). <https://doi.org/10.30996/elsains.v1i2.3190>
- [2]Bayu Aji, A. M., & Rudianto, B. (2020). SISTEM INFORMASI PEMBAYARAN PARKIR BERBASIS WEB DENGAN MENGGUNAKAN MODEL WATERFALL. *INTI Nusa Mandiri*, 15(1). <https://doi.org/10.33480/inti.v15i1.1367>
- [3]Daulay, J. T., Firman, C. E., & Suhendrik. (2022). Sistem Parkir Sekolah Berbasis Java Menggunakan Barcode Scanner Studi Kasus SMKN 3 Tanah Putih. *Jurnal Manajemen Dan Teknologi Informasi*, 13(1).
- [4]Ginting, G. D. D., Prayudha, J., & Hutasuhut, M. (2023). Perancangan Sistem Smart Parking Menggunakan Kombinasi Radio Frequency Identification Dan Computer Vision Berbasis Website. *Jurnal Sistem Komputer Triguna Dharma (JURSIK TGD)*, 2(4). <https://doi.org/10.53513/jursik.v2i4.7892>
- [5]Hidayat, A., & Maskhun, A. (2022). SISTEM INFORMASI PARKIR KENDARAAN BERBASIS ANDROID DI PT PIRANTI INDONESIA. *JURNAL MANAJEMEN INFORMATIKA (JUMIKA)*, 8(2). <https://doi.org/10.51530/jumika.v8i2.557>
- [6]Isa, I. G. T. (2017). Perancangan Sistem Parkir QR Code Menggunakan Mikrokontroller Arduino Berbasis Android. *Seminar Nasional Teknologi Informasi Dan Multimedia 2017, STMIK AMIKOM Yogyakarta, 4 Februari 2017*.
- [7]Praniffa, A. C. (2023). Jurnal Testing dan Implementasi Sistem Informasi PARKIR BERBASIS WEB BLACK BOX AND WHITE BOX TESTING OF WEB-BASED PARKING. *Jurnal Testing Dan Implementasi Sistem Informasi*, 1(1).
- [8]Praniffa, A. C., Syahri, A., Sandes, F., Fariha, U., Giansyah, Q. A., & Hamzah, M. L. (2023). Pengujian Sistem Informasi Parkir Berbasis Web Pada UIN SUSKA RIAU Menggunakan White Box dan Black Box Testing. *Jurnal Testing Dan Implementasi Sistem Informasi*, 1(1).
- [9]Setiawan, J. C., Lim, R., & Andjarwirawan, J. (2020). Implementasi Internet of Things Untuk Parkir Mobil Dengan Pembayaran Menggunakan QR Code. *Jurnal Infra*.

¹ <https://www.infinityfree.com/>